

## «ЗЕЛЕНЫЙ ДРУГ» – СОЮЗНИК ВОИНА

«И пускай надо мною кружит мой ястреб...

Мы еще повоюем, черт возьми!»

*(И. Тургенев)*

Подружись с деревом! Постоянно роюсь в архивах, используя любые доступные источники для получения информации, пытаюсь рассказать что-то новое о защитниках Отечества. Причем, не просто новое, но обязательно связанное с природой, с лесом. И каждый раз обнаруживаются неизвестные факты, не перестающие удивлять. Видимо, тема эта – как прикладная археология: чем больше копаешься в днях минувших, тем больше находок.

Сегодняшнюю публикацию начну несколько необычно – не со славных дел (о них после), а с... ошибок. Не удивляйтесь. Ведь замалчивать промахи было бы тоже ошибкой, а их признание и исправление – признак силы. Не «трубадурно-фанфарной» силы, но реальной, выстраданной.

... Приказ № 120 от 16 мая 1940 года по Красной Армии гласил: «Опыт войны на Карело-Финском театре выявил крупнейшие недочеты в обучении и подготовке армии». Среди недочетов – промахи, связанные с неумением ориентироваться на лесной территории, нежелание сделать «зеленого друга» своим боевым союзником; полное игнорирование инициатив лесоводов, пытавшихся помочь военным.

Потом, в Отечественную, партизаны исправят промахи и будут широко опираться на лесную охрану. Как говорил знаменитый партизанский командир С.А. Ковпак: «Без лесников, мудрых хлопцев, нам нынче никуда!»

Но это, повторяю, будет потом. А пока, как указывалось в том же приказе № 120, к гибели солдат приводила, в частности, плохая информация о лесной глубинке, порождавшая непродуманные, даже преступные распоряжения. У финнов же, где лесник испокон веков первый человек, все обстояло иначе.

Приказы, приказы... Подписаны они Ворошиловым, Жуковым, Павловым... И все, если так можно выразиться, с лесным душком. Везде отмечаются потеря ориентировки в тайге и на болотах, незнание элементарных основ тактических действий в лесных массивах.

А маскировка соснами и елями? Да какая там маскировка! Цитирую: «Командиры не умеют выбирать мест для командного пункта, игнорируют природные укрытия, подвергаясь опасности поражения при первом же огне противника». Подобное нетерпимо! Воин, подружись с «зеленым другом»!

...2 октября 1940 года маршал Тимошенко издал очередной приказ, где говорилось о недостатках в оборонительном строительстве и подготовке к войне. Вот выдержки из него:

«Мосты и переправы наводят, затрачивая времени в три-четыре раза больше установленных норм (читай между строчек – медленно и неумело рубят лес и пилят бревна, из которых следует сколачивать плоты, мосты и переправы – О.Б.). Наличие излишних строительных материалов (древесины и т.д.) в округах вызывает затоваривание и финансовую неразбериху».

...22 июля 1941 года, ровно через месяц после начала войны, командующий вышеупомянутым Западным округом генерал Д. Павлов будет расстрелян. Буквально за несколько часов до приведения приговора в исполнение он сказал судьям: «Прошу доложить нашему начальству, что мы сидим на скамье подсудимых не потому, что совершили преступление в период военных действий, а потому, что недостаточно готовились к войне в мирное время». Была в этих трагических упущениях, как мы видим, и лесная слабина. А в исправлении ошибок проявилась наша сила, о которой я уже упоминал.

### **Воздушный асс и верный глаз**



...Героические летчики военных лет – сколько песен о них сложено, сколько кинофильмов снято! Еще бы – знаменитые «сталинские соколы», элита Красной Армии. Кстати, почему именно соколы, а не какая-нибудь другая гордая птица? Думаете, потому что красиво – прямо как из знаменитого стихотворения в прозе Максима Горького? Безусловно, да. Но еще и по другой причине.

Наши асы должны были обладать в небе поистине уникальным зрением, чтобы видеть противника издалека, отслеживать его передвижение со всех сторон. Особенно такая задача являлась актуальной в 1941-1942 годах, когда из-за внезапности нападения

фашистов и трагических ошибок при мобилизации войск перед будущей агрессией, советский пилот-одиночка порой сталкивался с целым звеном немецких истребителей. Да еще каких! Лучших в мире.

Итак, глаза и еще раз глаза! А сокол – бесстрашный охотник, замечающий объект нападения более чем за километр! В чем его сила? Современные ученые установили: соколиный глаз содержит в огромном количестве мощный, дающий невиданную зоркость антиоксидант селен. Его у легендарной птицы в 100 раз больше, чем у человека! Военные доктора об этом еще не знали. Зато они знали другое. Целый Институт авиационной медицины им. И. Павлова работал над тем, чтобы выполнить указание Сталина: «Жизнь даже одного пилота дороже десятка самолетов!»

Однако одно дело – красиво сформулировать цель, другое – реальные методы ее достижения. «В то время, - пишет полковник авиации, доктор медицинских наук С. Капустин, - не существовало приборов ночного видения или специальных очков, поэтому глаза летчика решали все. А между тем зрение подвергалось огромным испытаниям: перепады освещенности наблюдаемых объектов, смена «декораций», которая происходила в сотые доли секунды, низкочастотные излучения, поражающие сетчатку... От нечеловеческого напряжения терялась чувствительность к пространственным оценкам, ухудшалась способность адаптироваться к темноте, замедлялась скорость восприятия. Потеря «соколиного зрения» грозила отстранением от полетов. Для людей, которые не представляли себе жизни без неба, это было равносильно смертному приговору.

Помощь пришла неожиданно. Еще во время Финской войны среди личных вещей пилотов-военнопленных находили мешочки с сушеными ягодами, которыми авиаторы Страны Суоми подкреплялись в полете. Оказалось, что лесную чернику поставляла союзная Швеция для улучшения зрения, чтобы ночью летчики отчетливо видели цели и посадочные огни.

После битв на Карельском перешейке среди провианта финской армии найдены банки с черничным джемом и несколько тонн шведской черники, которую исследовали офтальмологи Института авиационной медицины и рекомендовали для летчиков. Во время Великой Отечественной войны шведская лесная черника стала неотъемлемой частью рациона наших авиационных частей.

**Олег БОРИСОВ**